



SCOOTERS | 2024



Trouve ta liberté

Pratiques, élégants, abordables, ils facilitent la vie dans toutes les circonstances. Les scooters Honda sont des machines innovantes, conçues pour s'adapter à vous, à votre style de vie et à votre budget.



Les images montrent le modèle 2023.

SOMMAIRE

FORZA 750 MISE À JOUR	04
FORZA 350 MISE À JOUR	06
FORZA 125 MISE À JOUR	08
X-ADV MISE À JOUR	10
ADV 350 MISE À JOUR	12
SH350i MISE À JOUR	14
SH125i / SH150i MISE À JOUR	16
SH125i / SH150i VETRO NOUVEAUTÉ	18
SUPER CUB C125	20
PCX 125	22
VISION 110	24
EM1 e: NOUVEAUTE	26
CARACTÉRISTIQUES	28
TECHNOLOGIE HONDA	34



FORZA 750

Démarche audacieuse

Où que vous ayez besoin d'aller, en ville ou à la campagne, le Forza 750 associera ses formes intelligentes et passe-partout au confort et aux aspects pratiques dignes d'une GT de luxe. Les lignes tranchantes du carénage avant et son pare-brise placent le conducteur dans un cocon, la selle enveloppe et soutient admirablement, mais même avec 22 litres de rangement cachés sous la selle, la boucle arrière se dévoile particulièrement fine. Un casque intégral prendra donc place dans l'espace de rangement et une prise USB Type-C y a été intégrée pour recharger vos appareils.

Le système Honda RoadSync se couple à votre smartphone pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique, et s'affiche clairement sur le côté droit de l'écran TFT. Le système se commande facilement et en toute sécurité par la voix ou par le commutateur placé sur le demi-guidon gauche. Une clé intelligente (Smart Key) commande le système de démarrage sans clé, le blocage de la direction, le bouchon de réservoir et la selle, ainsi que le Smart Top Box disponible en option. L'ensemble de l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes (LED) super efficaces qui assurent une présence distincte sur la route et une grande visibilité pour les autres usagers de la route.

Sous le superbe habillage du Forza 750 se cache une motorisation impressionnante. Le moteur bicylindre parallèle à 8 soupapes de 745 cc développe une puissance maximale de 43,1 kW, avec un couple impressionnant de 69 Nm. Une conversion au permis A2 à 35 kW est également disponible. Trois modes de conduite par défaut, STANDARD, SPORT et RAIN, équilibrent la puissance du moteur, le freinage du moteur et la programmation des changements de vitesse de la transmission à double embrayage (DCT). Un mode USER supplémentaire permet de personnaliser l'ensemble des paramètres. Le cadre tubulaire en acier de type diamant offre une robustesse à toute épreuve et la fourche inversée (UpSide Down) de 41 mm réglable et à cartouche offre un contrôle de la suspension exceptionnel. Une roue avant de 17 pouces en aluminium moulé est associée à une roue arrière de 15 pouces pour la stabilité, et deux étriers de frein avant à montage radial et à quatre pistons mordent les disques de 315 mm.

Nous avons fait en sorte que le Forza 750 devienne de façon évidente le compagnon de route idéal grâce aux packs d'accessoires TRAVEL, URBAN et STYLE prêts à l'emploi. De plus, le Forza 750 est désormais disponible en trois nouvelles couleurs pour 2024.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

TRANSMISSION

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

TECHNOLOGIE

**SYSTÈME HONDA
SMARTPHONE VOICE CONTROL**

Caractéristiques principales

- 4 MODES DE CONDUITE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 3 NIVEAUX (HSTC)
- COUPLE MAXIMAL DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE (USD) DE 41 MM À CARTOUCHE
- DOUBLE ÉTRIER DE FREIN À QUATRE PISTONS À MONTAGE RADIAL
- ESPACE DE RANGEMENT SOUS LA SELLE DE 22 LITRES
- SMART KEY
- OPTION PERMIS A2 35KW



FORZA 350

Aller de l'avant

Le Forza 350 place la barre très haut. Puisant son inspiration stylistique chez son grand frère, le Forza 750, il bénéficie d'un nouveau carénage et de phares élégants qui donnent à ce maxiscooter une sculpture stylée, rapide, et à la redoutable efficacité aérodynamique. Son moteur eSP+ à SACT et à refroidissement liquide délivre 21,5 kW, pour une accélération rapide permettant de garder une longueur d'avance sur le trafic du centre-ville et d'accélérer généreusement sur l'autoroute. Mais même avec de telles performances, le moteur conforme à la norme EURO5 maintient la réputation du Forza en matière de consommation de carburant : jusqu'à 350 km avec un plein ! Le Forza 350 se voit également équipé du système Honda Selectable Torque Control (HSTC), qui surveille en permanence l'adhérence de la roue arrière et gère le couple moteur en conséquence.

Le carénage avant intelligemment redessiné et l'écope d'air se combinent parfaitement pour gérer le flux d'air et réduire la pression sur le pilote à vitesse élevée. Le pare-brise à commande électrique se règle facilement sur une hauteur de 180 mm. On retrouve également l'excellente capacité de rangement sécurisé indispensable à la vie urbaine - avec suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à deux casques intégraux - et une prise USB Type-C très pratique dans la boîte à gants pour recharger un appareil mobile.

Un nouveau tableau de bord attrayant affiche clairement toutes les informations d'un seul coup d'œil, de nuit comme de jour. Il est également possible de se connecter à de nombreuses fonctionnalités de votre appareil via le système de commande vocale Honda Smartphone Voice Control. De plus, la clé intelligente (Smart Key) garantit une facilité d'utilisation totale et permet d'ouvrir le Smart Top Box optionnel. Les phares et feux arrière à LED sont nouveaux et, tout comme les clignotants à LED, ils font partie intégrante du look sculptural du Forza 350. Mais ils ne sont pas uniquement là pour l'effet stylistique : ces phares assurent aussi une grande présence sur la route, de nuit, améliorant ainsi la visibilité.

Le Forza 350 est désormais disponible en trois nouvelles couleurs pour 2024.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2023.



PUISSANCE MAXIMALE

21,5 kW

TECHNOLOGIE

**SYSTÈME HONDA
SMARTPHONE VOICE CONTROL**

RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 CASQUES INTÉGRAUX

Caractéristiques principales

- TABLEAU DE BORD LCD
- SMART KEY
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE DE 33 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM D'UNE SEULE PIÈCE
- PHARE AVANT À LED
- FREINS À DISQUE ET SYSTÈME ABS À 2 CANAUX



FORZA 125

Profiter pleinement de la vie

Nous avons lancé le Forza 125 en 2015. Depuis, il s'est positionné comme un leader de sa catégorie, grâce à ses dimensions compactes et aux performances de son moteur. Magnifiquement élégants, le carénage avant et les phares ont été redessinés - inspirés du Forza 750 - pour fendre l'air efficacement, avec un aérodynamisme qui réduit la pression sur le torse du pilote, à vitesse élevée. Le pare-brise électrique se déploie sur 180 mm pour une meilleure protection contre le vent et moins de bruit lorsqu'il est relevé. Ou, lorsqu'il est abaissé, pour une plus grande liberté en ville. Dans la boîte à gants, vous trouverez une prise USB Type-C pour conserver votre appareil mobile chargé.

Le moteur 4 soupapes Enhanced Smart Power (eSP+) à refroidissement liquide est conforme à la norme EURO5 et se voit équipé du Honda Selectable Torque Control (HSTC) pour surveiller et maintenir l'adhérence du pneu arrière. La technologie Idling Stop augmente le rendement énergétique (autonomie de 480 km) et réduit les émissions, en coupant le moteur après 3 secondes à l'arrêt et en le redémarrant silencieusement par une simple rotation de la poignée d'accélérateur. L'utilisation de la Smart Key est simple : il suffit de la mettre dans une poche et de l'y laisser. Elle permet de démarrer le moteur et d'ouvrir la selle, de la verrouiller lorsqu'on en descend et de faire fonctionner le Smart Top Box optionnel. Deux casques peuvent prendre place sous la selle et un nouveau tableau de bord attrayant équipe désormais le Forza 125. L'éclairage à diodes électroluminescentes (LED) assure une présence et une visibilité distinctes qui vous permettront de ne pas passer inaperçu.

Car oui, le Forza 125 se fait remarquer partout où il va. Mais si vous voulez attirer encore plus l'attention, le Forza 125 Special Edition - peint en Mat Cynos Gray Metallic avec des jantes rouges métallisées contrastantes, des touches de rouge sur le tableau de bord et une selle embossée avec des surpiqûres rouges - rehausse la séduction sportive au niveau supérieur.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



MOTEUR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 CASQUES INTÉGRAUX

Caractéristiques principales

- TABLEAU DE BORD LCD
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- PARE-BRISE ÉLECTRIQUE
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE DE 33 MM
- FREINS À DISQUE ET SYSTÈME ABS À 2 CANAUX





L'aventure infinie à chaque coin de rue

Combinant les aptitudes et les performances d'une moto d'aventure avec le confort, la commodité et l'aisance de déplacement d'un scooter de grosse cylindrée, le X-ADV est un SUV à deux roues qui défie les conventions. En tant qu'explorateur urbain haut de gamme, capable de passer d'un pâté de maisons à un sentier tout-terrain en un clin d'œil, il transforme les trajets quotidiens, et chaque trajet, en une expérience unique.

Le cadre léger et la selle profilée facilitent la pose des pieds au sol, tandis que le carénage résistant définit un style robuste que le X-ADV s'est approprié. Celui-ci dissimule également un vaste espace de rangement et une prise USB Type-C. Les doubles phares avant intenses sont dotés de la technologie d'éclairage diurne (DRL - Daytime Running Light) très visible, tandis que l'écran TFT couleur offre un contrôle intuitif. Vous pouvez également vous relier à de nombreuses fonctions de votre smartphone, telles que la navigation, les appels, les messages et la musique, via le système Honda Smartphone Voice Control.

Le moteur bicylindre parallèle de 745 cc offre un couple puissant de 69 Nm et peut être facilement converti pour le permis A2. La commande Throttle By Wire (TBW) et les quatre modes de conduite (STANDARD, RAIN, SPORT et GRAVEL) optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. Le mode USER vous permet de personnaliser la puissance du moteur, la programmation du changement de vitesse de la transmission à double embrayage (DCT), le contrôle de couple sélectionnable Honda (HSTC) et le niveau d'ABS.

Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de préparer le X-ADV à tout ce qui vous attend, grâce à des packs d'accessoires sur mesure : ADVENTURE, TRAVEL et STYLE. Pour 2024, le X-ADV bénéficie de trois nouvelles couleurs, dont l'édition spéciale Iridium Gray Metallic (présentée dans les photos ci-contre).



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2021.



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW

COUPLE MAXIMAL

69 Nm

Caractéristiques principales

- 4 MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION PAR L'UTILISATEUR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 3 NIVEAUX
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT) À SIX VITESSES
- FOURCHE INVERSÉE DE 41 MM À CARTOUCHE
- DOUBLE ÉTRIER DE FREIN À QUATRE PISTONS À MONTAGE RADIAL
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- SMART KEY
- OPTION PERMIS A2 35KW



ADV350

Esprit aventurier, style urbain

Prenez la meilleure technologie de scooter dont nous disposons. Ajoutez-y une bonne dose de l'ADN aventurier de notre révolutionnaire X-ADV. Et vous obtenez quelque chose de totalement unique : l'ADV350. Pesant à peine 186 kg, avec une selle profilée positionnée à 795 mm de hauteur pour faciliter la pose des pieds au sol, l'ADV350 avance un style original et accompagné de toute la sophistication nécessaire pour que les déplacements urbains s'effectuent sans effort. Pour affronter les revêtements délicats, il bénéficie de la souplesse de sa fourche inversée (USD) de haute qualité à grand débattement et de deux amortisseurs arrière à réservoir déporté avec des ressorts à triple tarage. La garde au sol est également plus importante, tandis que les pneus à pavés conviennent à la fois aux trajets en tout-chemin et aux pistes non goudronnées.

Le confort et les aspects pratiques n'ont pas été oubliés pour autant. Sous la selle, on découvre un espace de rangement suffisant pour deux casques intégraux, ainsi qu'une boîte à gants avec prise USB Type-C. Vous êtes prêt à partir ? Mettez la Smart Key dans votre poche et... roulez ! La clé intelligente démarre le véhicule, ouvre la selle et fait également fonctionner le Smart Top Box (disponible en option). Pour plus de polyvalence et de confort, le pare-brise s'ajuste sur 4 niveaux, en hauteur, sur 133 mm. Et n'oubliez pas de rester connecté pendant que vous roulez : le tableau de bord LCD est équipé du système de commande vocale Honda Smartphone (HSVCs) qui se paire à votre appareil pour passer des appels ou écouter de la musique.

Le moteur Smart Power+ amélioré (eSP+) de 330 cc offre une accélération qui laisse le trafic derrière vous et délivre toute la puissance nécessaire pour les trajets sur autoroute sur de plus longues distances. Enfin, parce que les conditions de conduite peuvent changer rapidement, le contrôle du couple sélectionnable Honda (HSTC) à 2 niveaux gère la traction de la roue arrière pour vous permettre de rouler en toute confiance. La consommation de carburant de 30 km/l (mode WMTC) et le réservoir de 11,7 l offrent une autonomie potentielle de 340 km.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2023.



PUISSANCE MAXIMALE

21,5 kW

COUPLE MAXIMAL

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**SYSTÈME HONDA
SMARTPHONE VOICE CONTROL**

Caractéristiques principales

- DÉBATTEMENT DE 125 MM À L'AVANT ET 130 MM À L'ARRIÈRE
- GARDE AU SOL DE 145 MM
- PARE-BRISE RÉGLABLE
- RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES INTÉGRAUX
- BOÎTE À GANTS AVEC PRISE USB TYPE-C
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 2 NIVEAUX
- ÉCRAN LCD
- SMART KEY





Les performances du 350, un style intemporel

Le SH350i incarne notre SH ultime. Le carénage fin et élégant enveloppe le châssis tubulaire en acier et soutient le plancher plat pratique et facile à utiliser qui distingue tous les scooters SH. La position de conduite est confortable, droite, détendue et adaptée à un large panel de tailles de conducteurs. Les roues de 16 pouces à l'avant et à l'arrière roulent en douceur sur les terrains accidentés et assurent la stabilité à grande vitesse. La suspension souple - fourche télescopique de 35 mm à l'avant et double amortisseur à l'arrière - se voit associée à un freinage à disque contrôlé par ABS à l'avant et à l'arrière.

Son puissant moteur eSP+ SOHC 4 soupapes à refroidissement liquide vous aide à vous déplacer en ville et à aller plus vite et plus loin sur l'autoroute. La puissance maximale est de 21,6 kW, la vitesse maximale monte à 134 km/h et le 0 à 200 m est parcouru en seulement 10,2 secondes. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et gère l'adhérence du pneu arrière, ce qui vous permet de rouler en toute confiance, quelles que soient les conditions de circulation. En outre, le moteur SH350i est parfaitement conforme à la norme EURO5.

Les détails sophistiqués sont omniprésents au niveau du style. Le confort est assuré par la Smart Key qui, même rangée dans une poche, peut par exemple commander le démarreur et la selle, ainsi que le Smart Top Box disponible en option. Sous la selle, on découvre un espace de rangement pour un casque intégral ainsi qu'une prise USB Type-C prête à alimenter vos appareils. Tous les éclairages, y compris les clignotants, sont à LED d'une efficacité redoutable, tandis que le tableau de bord LCD attrayant fournit des informations clairement affichées.

Le SH350i s'expose en couleur spéciale Sport Edition, disponible en noir et en argent (illustrée dans la photo ci-contre).



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2022.



MOTEUR

330 cc

RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 CASQUE INTÉGRAL

TECHNOLOGIE

**HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL**

Caractéristiques principales

- 21,6 KW DE PUISSANCE MAXIMALE
- SMART KEY
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- TABLEAU DE BORD LCD
- ÉCLAIRAGE COMPLET PAR LED
- ROUES DE 16 POUCES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE
- FREINS À DISQUE ET ABS
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE DE 35 MM À L'AVANT



SH

Vous remarquez toujours les premiers de la classe

En ville, nous savons que votre vie évolue rapidement. C'est pourquoi vous devez garder une longueur d'avance. Instinctivement et grâce à leur conception, c'est ce que font nos magnifiques SH125i et SH150i. Tous deux restent en première ligne grâce à un carénage délicieux et merveilleusement sculpté. Un carénage qui enveloppe des moteurs à refroidissement liquide eSP+ conformes à la norme EURO5, puissants et économes en carburant, équipés d'un système d'arrêt Idling Stop. Sans oublier la tranquillité d'esprit que procure le Honda Selectable Torque Control (HSTC) pour gérer l'adhérence du pneu arrière, dans toutes les conditions.

Un espace de rangement généreux, capable d'accueillir un casque intégral, est également prévu. Les amortisseurs arrière et le bras oscillant sont conçus pour offrir une conduite souple, tout en assurant la stabilité des roues de 16 pouces à l'avant et à l'arrière.

Le plancher plat typique des SH offre une réelle commodité au quotidien, tout comme la prise USB intégrée. L'éclairage LED et le tableau de bord à cristaux liquides ultra-précis apportent des touches haut de gamme. Et pour faciliter les choses, la Smart Key permet de commander le contact, la selle, le bouchon de réservoir et le blocage de la direction depuis votre poche, en plus du Smart Top Box optionnel. Améliorer les choses est dans notre ADN. C'est ce que nous faisons. Nous avons donc toujours conçu les SH125i et SH150i pour qu'ils soient les meilleurs possibles. Et en toute honnêteté, nous pensons que vous l'aurez remarqué.

Les SH125i et SH150i sont disponibles en 3 nouveaux coloris pour 2024, y compris Vetro Green.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2022.



MOTEUR

eSP+ ENHANCED SMART POWER

RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 CASQUE INTÉGRAL

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL

Caractéristiques principales

- SMART KEY
- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- EUROS
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- ROUES DE 16 POUCES



SH

Sculptés par le succès

Les nouveaux SH125i et SH150i Vetro, au style actualisé, élargissent les horizons de la famille SH, les scooters les plus vendus de notre gamme. En italien, Vetro signifie "verre". Et la fabrication des panneaux de carénage verts semi-transparents et non peints permet de réduire de 9,5 % les émissions de CO₂ au cours d'une année de production, par rapport aux couleurs standard. Une toute nouvelle façon de réduire notre impact sur l'environnement ! La SH Vetro se voit également doté d'un garde-boue avant noir et d'un bas de carénage noir, avec un logo Honda blanc distinctif. Un logo SH argenté orne également le carénage supérieur.

Comme tous les SH, il s'agit d'un scooter conçu pour une vie trépidante, avec de nombreux rangements toujours utiles et une prise USB. L'élégance de sa silhouette s'accompagne d'une praticité sans faille. La compacité générale, le plancher plat et la position de conduite droite sont des caractéristiques évidentes du SH. Et n'oublions pas l'espace de rangement de 28 litres sous la selle, capable d'abriter un casque intégral.

La selle offre un bon soutien et de l'espace pour bouger. Sa forme soigneusement profilée et la faible largeur du plancher facilitent l'accès au sol. Une prise USB est également prévue pour le chargement des smartphones. Le tableau de bord à cristaux liquides présente tous les voyants d'avertissement autour d'un affichage numérique central de la vitesse et du compteur. L'utilisation de la Smart Key ajoute sa petite touche à la commodité au quotidien : il suffit de la mettre dans une poche et de rouler.

Le moteur eSP+ à quatre soupapes conforme à la norme EURO5+ produit 9,6 kW et un couple de 12 Nm pour des performances dynamiques en ville. Il affiche une consommation de 45,7 km/l et se voit doté de la technologie Idling Stop. Le système HSTC (Honda Selectable Torque Control), qui gère l'adhérence de la roue arrière, est également un atout pour que vous puissiez rouler en toute confiance, quelles que soient les conditions météorologiques. La suspension arrière offre un réel confort avec une absorption et un contrôle des bosses tout en souplesse, tandis que les roues légères de 16 pouces en aluminium moulé sous pression sont essentielles pour une maniabilité sans faille et une stabilité totale sur une grande variété de surfaces.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



MOTEUR

eSP+ ENHANCED SMART POWER

RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 CASQUE INTÉGRAL

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL

Caractéristiques principales

- SMART KEY
- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- EURO5+
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- ROUES DE 16 POUCES



Super Cub

Un monde en mouvement

Facile, simple, élégant. Il est le fruit du rêve d'un ingénieur, Soichiro Honda, qui souhaitait ardemment apporter la joie de la mobilité dans la vie des gens. Sa création, le Super Cub, a résisté à l'épreuve du temps : au cours des 60 dernières années, plus de 100 millions d'exemplaires ont été fabriqués. Le Super Cub 125 est une évolution élégante et contemporaine d'une machine révolutionnaire qui a travaillé si dur pour tant de gens, pendant si longtemps.

L'attrait du Super Cub n'est jamais passé de mode. Avec la crédibilité accumulée au fil des décennies, il a instauré de nouveaux standards en termes de facilité d'utilisation, d'économie et de durabilité. Et avec son style rétro, authentique jusque dans chaque écrou et boulon, mais complètement moderne dans chaque détail, ce scooter est aussi utile qu'il l'a toujours été. Aujourd'hui, il l'est peut-être même encore un peu plus, avec un tout nouveau moteur refroidi par air qui offre plus de puissance et d'économie de carburant, ainsi qu'une suspension améliorée et plus souple.

Comme toujours, le Super Cub C125 est construit autour de son pilote. La position de conduite, droite et reculée, offre une excellente visibilité panoramique. La selle utilise de la mousse d'uréthane haute densité pour le confort. Et le guidon est monté sur caoutchouc. Le Super Cub 125 est équipé d'un moteur conforme à la norme EURO5. Refroidi par air, à deux soupapes et à SACT, il est conçu pour se montrer robuste, facile à utiliser et économe en carburant. Il offre une puissance maximale de 7,2 kW et une consommation de carburant étonnante, avec une autonomie de plus de 200 km grâce au réservoir de 3,7 litres. Dans la plus pure tradition Cub, la boîte de vitesses à 4 rapports est actionnée par un embrayage centrifuge automatique, ce qui rend inutile l'utilisation d'un levier d'embrayage. Le cadre tubulaire en acier, la fourche télescopique, le double amortisseur arrière, le châssis aluminium, les roues de 17 pouces et les pneus sans chambre à air garantissent une maniabilité à toute épreuve. L'éclairage à LED et la Smart Key Honda sont des touches haut de gamme et, pour plus de flexibilité, le Super Cub C125 se voit livré avec une selle passager et des repose-pieds prêts à être montés.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



TRANSMISSION

BOITE DE VITESSES À 4 RAPPORTS
et embrayage centrifuge automatique

MOTEUR

SOHC 2-SOUPAPES REFROIDI PAR AIR

TECHNOLOGIE

SMART KEY

Caractéristiques principales

- 7,2 KW PUISSANCE MAXIMALE
- SIÈGE PASSAGER ET REPOSE-PIEDS DE SÉRIE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE AVEC NOUVEAUX RESSORTS
- DOUBLE AMORTISSEURS ARRIÈRE AVEC NOUVEAUX RESSORTS
- ÉCLAIRAGE COMPLET PAR LED
- ROUES DE 17 POUCES EN ALUMINIUM MOULÉ
- PNEUS SANS CHAMBRE À AIR
- FREIN À DISQUE AVANT DE 220 MM



PCX

La meilleure vue sur la ville

Il convient d'expliquer la philosophie du PCX 125, et ce qui en a fait l'un des scooters préférés des Européens depuis plus d'une décennie. Le Confort Personnel (Personal Comfort en anglais), avec un niveau "X" pour PCX, est assuré par la position de conduite "assise", le rangement sous la selle pour un casque intégral et une qualité de fabrication élevée. Avec le PCX, il n'est pas nécessaire d'attendre un taxi coûteux ou les transports publics en retard. Il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage et de partir.

Ce scooter a été conçu pour vous emmener là où vous le souhaitez en ville, tout en proposant un silhouette élégante. Le style époustouffant du PCX125 a d'ailleurs toujours attiré l'attention. Mais sous sa carrosserie élancée se cachent des détails qui rendent la vie encore plus facile. Le contact et la selle, ainsi que le Smart Top Box en option, sont commandés par une Smart Key. Il suffit de mettre la clé dans sa poche et de rouler. Le volume total sous le siège est de 30,4 L et il y a également une prise USB Type-C dans la boîte à gants pour garder votre appareil chargé.

Un puissant moteur eSP+ à SACT offre une accélération rapide et une vitesse de pointe utile. Avec un générateur ACG, la technologie Idling Stop et la conformité à la norme EURO5, le PCX est également propre et économe en carburant. Et pour plus de confiance, le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et gère à tout moment l'adhérence du pneu arrière. Le cadre berceau en acier duplex est conçu pour offrir la résistance nécessaire aux rigueurs de la vie urbaine, sans perdre la maniabilité en ville qui a toujours fait la réputation du PCX125. Les amortisseurs arrière à long débattement améliorent le confort, tandis que les deux roues présentent un design élégant qui complète le carénage.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



TECHNOLOGIE

SMART KEY

RANGEMENT SOUS LA SELLE

30,4L

CONSOMMATION DE CARBURANT

2,1 L/100 km

Caractéristiques principales

- MOTEUR ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- AFFICHAGE LCD
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ÉCLAIRAGE COMPLET PAR LED
- NOUVEAU CADRE EN ACIER DUPLEX
- AMORTISSEURS ARRIÈRE À PLUS GRAND DÉBATTEMENT
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C





Profitez de la ville

Nous comprenons. Choisir un scooter avec un budget limité peut se révéler un peu déroutant. Nous avons donc simplifié les choses et conçu le Vision 110 pour qu'il vous offre tout ce dont vous avez besoin, et plus encore. Ce scooter arbore un design moderne et élégant, avec notamment son tableau de bord à cristaux liquides. Ses dimensions compactes permettent de rouler et de se garer sans stress dans une ville animée. Le volume de rangement sous la selle permet de placer un casque intégral et d'autres objets, et ceci de façon très pratique : mettez la nouvelle Smart Key dans votre poche et laissez-la à cet endroit : elle commandera le démarrage du moteur et verrouillera automatiquement la selle.

L'efficace moteur à injection, refroidi par air et doté de la technologie Enhanced Smart Power (eSP), est léger et robuste. Il est très facile à utiliser, avec une réponse vive - parfaite pour le pilote urbain - et une grande économie de carburant grâce aux technologies à faible frottement et au système Idling Stop. Construit en acier pressé soudé au laser, le cadre léger à architecture intelligente améliorée (eSAF) offre un confort de conduite et une maniabilité élémentaire, associés à la stabilité affirmée apportée par les grandes roues de 16 et 14 pouces.

Bien qu'il puisse représenter un moyen de transport simple et direct, le Vision 110 est bien plus que cela. Il possède la qualité de construction et de nombreuses caractéristiques que vous vous attendez à trouver sur un scooter Honda haut de gamme, à un prix difficile d'ignorer.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



Les images montrent le modèle 2021.



MOTEUR

eSP

TECHNOLOGIE

SMART KEY

CONSOMMATION DE CARBURANT

1,8 L/100 km

Caractéristiques principales

- COUPLE MAXIMAL DE 9 NM
- IDLING STOP TECHNOLOGY
- TABLEAU DE BORD LCD
- 17,7 L DE RANGEMENT SOUS LA SELLE
- CADRE D'ARCHITECTURE SMART AMÉLIORÉ (ESAF)
- ROUES DE 16 POUCES À L'AVANT ET DE 14 POUCES À L'ARRIÈRE
- FREIN À DISQUE AVANT



Pourquoi pas?

L'EM1 e: est le premier deux-roues électrique de Honda à conquérir l'Europe.

Destiné à un public jeune, notre EM1 e: offre une conduite urbaine facile et amusante. Conçu pour les courtes escapades en ville et pour rendre les trajets vers l'université ou le travail efficaces, silencieux et sans émissions, le EM1 e: est parfaitement en phase avec les attentes et les styles de vie modernes.

Pour un maximum de confort au quotidien, l'EM1 e: est alimenté par le Honda Mobile Power Pack e:, une batterie interchangeable très résistante et durable développée en interne par Honda, qui permet d'être enlevée rapidement et facilement pour une recharge à domicile en seulement 160 minutes.

À la fois élégant et pratique, l'EM1 e: est compact et possède un plancher plat. Il mélange des courbes organiques douces à l'avant et une section arrière plus affirmée - avec un style distinctif et qui fait de lui une proposition à la fois différente et unique - comme on pouvait l'espérer du premier deux-roues électrique à porter le nom de Honda. Mais, comme on peut s'y attendre de la part de Honda, la fonction ne serait rien sans la (belle) forme. Aussi, vous trouverez un espace de rangement de 3,3 litres sous la selle, ainsi qu'une poche intérieure suffisamment grande pour contenir une bouteille d'eau de 500 ml sur le côté gauche du tablier. Sur la droite, une prise USB pour recharger un smartphone en déplacement est toujours utile, de même qu'un crochet pour accrocher un sac et des barres de maintien pour le passager.

Le châssis se veut rassurant, léger et résistant, avec une maniabilité évidente et qui met en confiance. Un engin parfait pour les jeunes pilotes avec une hauteur de selle de seulement 740 mm. La fourche télescopique de 31 mm est associée à deux amortisseurs arrière à double tube. Les freins - disque de 190 mm/étrier monopiston à l'avant et tambour de 110 mm à l'arrière - sont reliés par un système de freinage combiné (CBS) pour un contrôle facile du freinage : lorsque le frein arrière est activé, le CBS distribue en douceur la puissance de freinage à l'avant.





AUTONOMIE

41 km

COUPLE

90 Nm

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

95 Kg

Caractéristiques principales

- ZÉRO ÉMISSION ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT
- FACILE À CONDUIRE, AVEC UN DESIGN FACILITANT L'ACCÈS, UN PLANCHER PLAT ET UN SIÈGE BAS
- ENTRETIEN ET COÛTS RÉDUITS
- FACILE À CHARGER GRÂCE À UNE BATTERIE LÉGÈRE AMOVIBLE DE 10,2 KG
- CHARGEUR USB MOBILE DE TYPE-A



Caractéristiques

Moteur

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Bicylindre parallèle, 4-temps, 8 soupapes, SOHC, refroidissement liquide	Monocylindre, 4-temps, SOHC, eSP+, refroidissement liquide
Cylindrée	745 cc	330 cc
Puissance maxi	43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)	21,5 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)	31,5 Nm @ 5.250 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1.580	1.510
Poids à vide (kg)	235	184

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque hydraulique de 310 mm avec étrier radial à 4 pistons / simple disque hydraulique de 240 mm avec étrier à 2 pistons (système ABS à 2 canaux)	Disque de 256 mm / disque de 240 mm (Système ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension Avant	Fourche inversée 41 mm	Télescopique 33 mm
Suspension Arrière	Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link	Double amortisseur



Nouveau coloris 2024
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris 2024
Mat Iridium Gray Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



Mat Jeans Blue Metallic



Nouveau coloris 2024
Candy Chromosphere Red



Nouveau coloris 2024
Pearl Nightstar Black



Nouveau coloris 2024
Mat Pearl Cool White



Nouveau coloris 2024
Mat Pearl Pacific Blue

FORZA 125

X-ADV

ADV 350

eSP+, SOHC, 4-temps, refroidissement liquide	Bicylindre parallèle, 4-temps, 8 soupapes, SOHC, refroidissement liquide	Monocylindre, SOHC, 4-temps, refroidissement liquide
124,9 cc	745 cc	330 cc
10,7 kW @ 8.750 tr/min	43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW / 6.000 tr/min)	21,5 kW @ 7.500 tr/min
12,3 Nm @ 6.500 tr/min	69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)	31,5 Nm @ 5.250 tr/min
2,4 l/100 km (41,6 km/l) / 54 g/kg	3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/kg	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/kg
2.145 x 750 x 1.500	2.215 x 940 x 1.370	2.200 x 895 x 1.295
780	820	795
1.505	1.590	1.520
162	236	186
Disque de 256 mm / disque de 240 mm (système ABS à 2 canaux)	Double disque hydraulique de 296 mm avec étrier 4 pistons à montage radial / simple disque hydraulique 240 mm avec étrier 1 piston (système ABS à 2 canaux)	Simple disque de 256 mm / simple disque de 240 mm (système ABS à 2 canaux)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Télescopique 33 mm	Inversée 41 mm	Fourche inversée
Double amortisseur	Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link	Double amortisseur



Special Edition
Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



Mat Balistic Black Metallic



Nouveau coloris 2024
Iridium Gray Metallic



Nouveau coloris 2024
Pearl Falcon Gray



Nouveau coloris 2024
Mat Coal Black Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2024
Pucio Blue



Nouveau coloris 2024
Grand Prix Red



Nouveau coloris 2024
Mat Pearl Cool White



Nouveau coloris 2024
Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris 2024
Pearl Siena Red

Caractéristiques

SH 350i

SH 125i / SH 150i

Moteur

Type	Monocylindre eSP+, 4-temps, SOHC, refroidissement liquide	Monocylindre eSP+, 4-temps, SOHC, refroidissement liquide
Cylindrée	330 cc	124,5 cc 157 cc
Puissance maxi	21,6 kW @ 7.500 tr/min	9,6 kW @ 8.250 tr/min 12,4 kW @ 8.500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5.250 tr/min	12 Nm @ 6.500 tr/min 14,9 Nm @ 6.500 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/km 2,2 l/100 km / 54 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.160 x 742 x 1.160	2.085 x 740 x 1.129
Hauteur de selle (mm)	805	799
Empattement (mm)	1.450	1.350
Poids à vide (kg)	172	133,9 134,1

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Disque hydraulique 256 mm, étrier 2 pistons / Disque hydraulique 256 mm, étrier 1 piston	Système ABS à 2 canaux
Pneus (Avant/Arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Suspension Avant	Télescopique 35 mm	Télescopique
Suspension Arrière	Bras oscillant à double amortisseur	Double amortisseur Bras oscillant



Nouveau coloris 2024
Mat Coal Black Metallic
Sport Edition



Nouveau coloris 2024
Mat Techno Silver Metallic
Sport Edition



Nouveau coloris 2024
Mat Coal Black Metallic
Sport Edition



Nouveau coloris 2024
Mat Pearl Cool White
Sport Edition



Nouveau coloris 2024
Vetro Green

*Le 125 et le 150cc ont tous les deux les mêmes options de couleurs

SUPER CUB

SOHC 4-temps, 2 soupapes, refroidissement par air

124 cc

7,2 kW @ 7.500 tr/min

10,4 Nm @ 6.250 tr/min

1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

110

Simple disque de 220 mm / Simple tambour de 110 mm. ABS à 1 canal

70/90 R17 M/C 38P / 80/90 R17 M/C 50P

Télescopique

Double amortisseur



Mat Axis Gray Metallic



Caractéristiques

PCX 125

VISION 110

Moteur

Type	Monocylindre eSP+, SOHC, refroidissement liquide	eSP, SOHC, 4-temps, refroidissement par air
Cylindrée	125 cc	109 cc
Puissance maxi	9,2 kW @ 8.750 tr/min	6,4 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	11,8 Nm @ 6.500 tr/min	9 Nm @ 5.500 tr/min
Consommation de carburant/Emissions	2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 49 g/km	1,8 l/100 km (55,56 km/l) / 44 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	1.935 x 740 x 1.105	1.925 x 686 x 1.125
Hauteur de selle (mm)	764	785
Empattement (mm)	1.315	1.280
Poids à vide (kg)	130	100

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Disque hydraulique 220 mm avec étrier combiné à 2 pistons, ABS / tambour 130 mm	Disque hydraulique 220 mm / tambour 130 mm
Pneus (Avant/Arrière)	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 90/90 R14
Suspension Avant	Fourche télescopique 31 mm	Télescopique 31 mm
Suspension Arrière	Bras oscillant en aluminium à double suspension	Double amortisseur Bras oscillant



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray

Caractéristiques

EM1 e:

Moteur EV et Batterie

Type	Moteur électrique triphasé dans la roue, sans balais
Puissance maxi	1,7 kW
Couple maxi	90 Nm
Consommation d'énergie (WMTC Classe 1)	47 Wh/km
Type de batterie	Lithium ion (Amovible)
Autonomie de la batterie (en charge maximale)	41km*

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	1.860 x 680 x 1.080
Hauteur de selle (mm)	740
Empattement (mm)	1.300
Poids du véhicule avec batterie (kg)	95

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Disque CBS 1 canal / Tambour CBS 1 canal
Pneus (Avant/Arrière)	90/90-12 44J / 100/90-10 56J
Suspension Avant	Télescopique
Suspension Arrière	Double amortisseur



Mat Ballistic Black Metallic



Digital Silver Metallic



Pearl Sunbeam White



Technologie Honda

Honda a développé et appliqué de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Le système de freinage antiblocage surveille la vitesse de rotation des roues et réduit la pression de freinage afin de prévenir le blocage des roues.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Actionne les freins avant et arrière lorsque la pédale (ou le levier) de frein arrière est actionnée, pour un contrôle du freinage équilibré, en douceur et en toute confiance.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combine le plaisir de conduite d'une transmission manuelle avec la commodité d'une transmission automatique, pour un confort accru et des performances sportives.



EURO 5

Conforme aux normes d'émissions EURO 5.



EURO 5+

Conforme aux normes d'émissions EURO 5+.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

N'autorise le démarrage de la moto qu'avec les clés codées d'origine afin d'offrir une protection efficace contre le vol.



RANGEMENT DU CASQUE

Grand espace de rangement pour 2 casques intégraux.



RANGEMENT DU CASQUE

Grand espace de rangement pour 1 casque intégral.



PARE-BRISÉ ÉLECTRIQUE

Offre une protection contre le vent et les intempéries et un sentiment de liberté lorsqu'il est abaissé.



IDLE STOP SYSTEM

Arrête automatiquement le moteur au bout de trois secondes au ralenti et le redémarre instantanément quand la poignée d'accélérateur est tournée, ce qui contribue à réduire les émissions et la consommation de carburant.



HONDA ROADSYNC

Connectivité Bluetooth pour une gestion facile de la navigation, des appels, des messages et de la musique pendant la conduite. Disponible sur les appareils Android™ et iOS™.



ECRAN TFT

Écran TFT couleur pour contrôler les modes de conduite, ainsi que d'autres paramètres du scooter. Affiche des informations clés telles que l'indicateur de position de vitesse et le compte-tours.



CHARGEUR USB

Nous avons subtilement intégré une prise USB dans le compartiment de rangement, sous la selle. Pas besoin d'adaptateur, il suffit de connecter le câble de votre appareil, de le brancher et c'est parti.



PHARES LEDS

L'éclairage à LED est plus puissant et plus efficace au plan énergétique que les ampoules traditionnelles. Pas de délai d'activation et une longévité accrue.



INJECTION DE CARBURANT PROGRAMMÉE

Le système informatisé de type cartographique maintient une forte puissance et des performances réactives dans toutes les conditions.



SMART KEY

Cette technologie innovante favorise à la fois le confort et la sécurité. Tant que vous avez la clé en poche ou dans votre sac, vous pouvez quitter votre siège et démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

La transmission à convertisseur de courroie à trois étages permet un changement de vitesse en douceur sur une large gamme de vitesses, avec une grande facilité d'utilisation.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

La suspension arrière monoamortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement la force d'amortissement en fonction de l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.

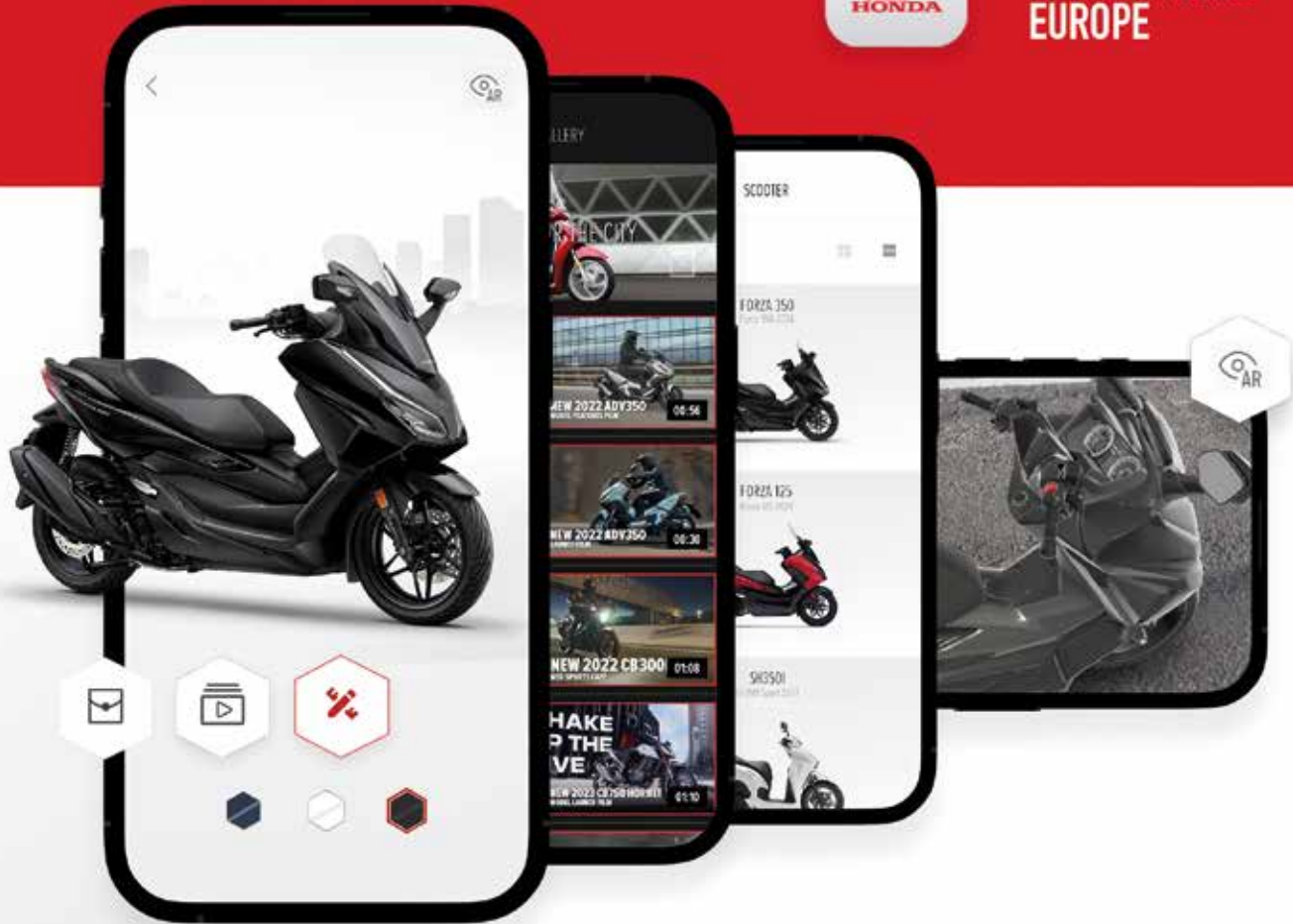


HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) détecte une perte imminente d'adhérence des roues arrière, il réduit le couple pour permettre au pneu d'adhérer.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



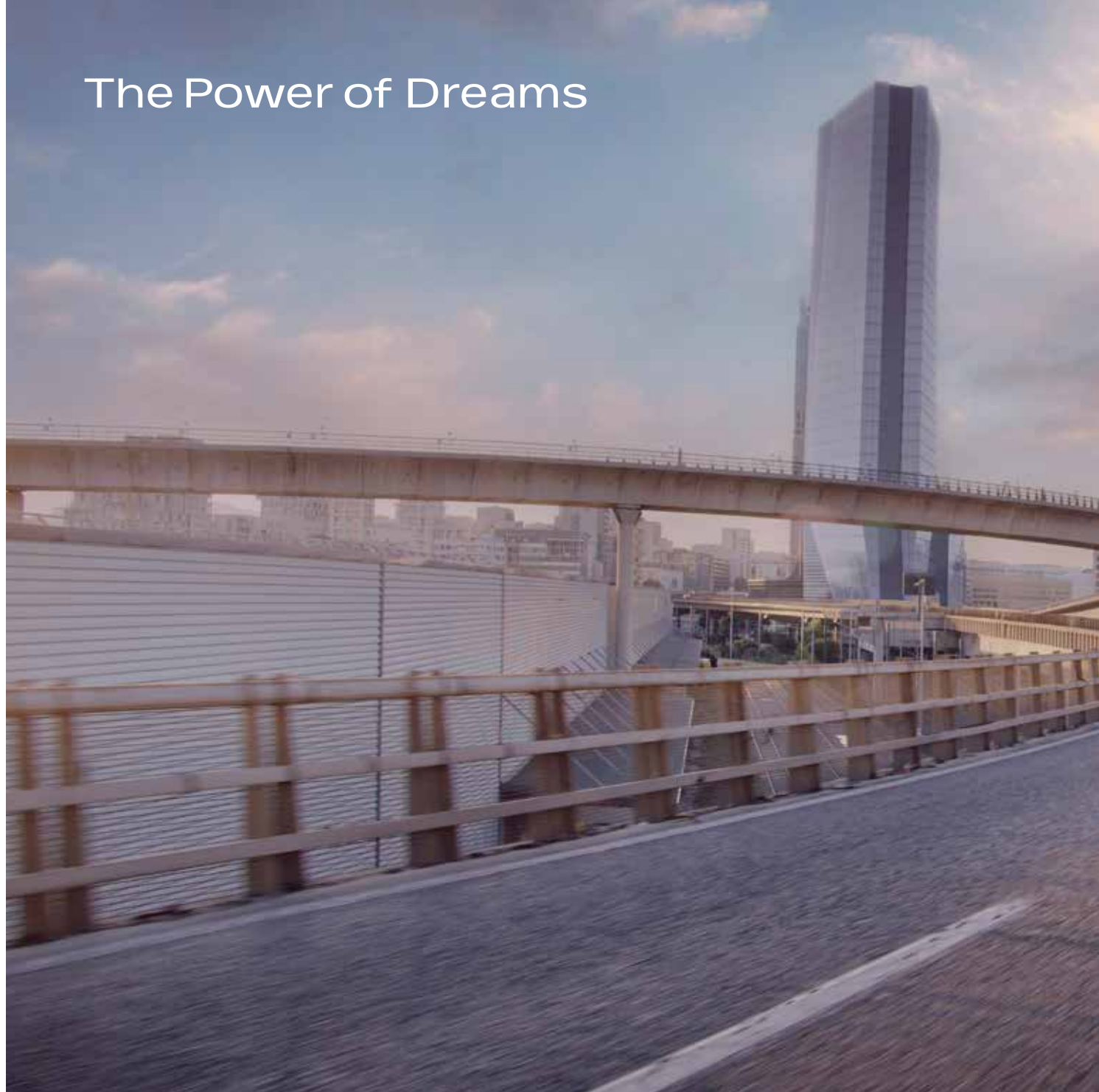
APP HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- DÉCOUVREZ LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS
- GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- DÉCOUVREZ TOUS LES COLORIS ET TOUS LES ACCESSOIRES
- VISUALISATION 3D ET RÉALITÉ AUGMENTÉE

Configurez votre moto et découvrez plus d'informations à propos de notre gamme complète et de nos accessoires en surfant sur notre site web ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams





Enthousiaste. Conducteur. Rêveur.

Chez Honda, nous ne croyons pas aux solutions de facilité. Ne jamais se contenter. Ne vous reposez jamais. C'est ce en quoi nous croyons.

C'est une philosophie qui signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto. C'est pourquoi nous ne cessons jamais de rechercher le succès, de pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et puis de recommencer. Et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'origine de premières techniques, comme le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de l'existence, sans avoir peur de remettre en question le statu quo du marché de la moto.

C'est cet esprit inquiet qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, le poussant vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers le prochain grand rêve.

Car, après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





HONDA
EM1 e:





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

Rouler prudemment. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître sa moto et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN