



OFF ROAD | 2024



La victoire commence ici

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Et nos pilotes non plus. C'est pourquoi nous avons développé notre gamme de motos CRF : pour être en mesure d'affronter les parcours les plus difficiles et les plus exigeants du monde. Une ingénierie de précision, associée à une fiabilité inégalée, permet de passer plus de temps en tout-terrain, chaque moto est dotée de caractéristiques de pointe et d'une technologie de course éprouvée.

Combinée à une superbe agilité et à un poids léger, elle vous permettra de garder une longueur d'avance sur la concurrence, que vous soyez un pro chevronné ou que vous gravissiez les échelons.

SOMMAIRE

CRF450R	04
CRF250R	06
CRF125F/CRF110F/CRF50F	08
CARACTERISTIQUES	10
TECHNOLOGIE HONDA	14

CRF
450R

Toujours prête à se battre

Nous n'arrêtons jamais, jamais de pousser. C'est ce qu'il faut pour se battre aux avant-postes et grâce au développement constant du HRC et aux commentaires pertinents (de Tim Gajser qui dirige notre campagne MXGP et de Ken Roczen qui se bat à la fois en AMA Supercross et en Pro Motocross), la CRF450R est à présent plus facile à piloter, plus vite et plus longtemps. Son cadre léger en aluminium bénéficie d'un nouvel équilibre de rigidité conforme aux spécifications d'usine – avec des joints de cadre avant et un support d'amortisseur supérieur plus épais de 2 mm, ainsi que de nouveaux supports de moteur en acier – pour produire un châssis qui trouve plus d'adhérence à l'avant, est plus stable et se dirige très rapidement. Le taux de rigidité du ressort arrière est maintenant plus élevé de 2 N/m à 56 N/m, avec un rebond et un amortissement en compression accrus pour un contrôle incroyable sur les bosses sans sensation de rigidité, tandis que la fourche Showa 49 mm USD à ressort hélicoïdal a également un nouvel amortissement. Vous pouvez donc rouler plus fort que jamais en sortie de virage.

Le moteur, développé par le HRC, est doté d'un couple accru de 10,7 % à 5.000 tr/min, avec une augmentation de la puissance à bas régime. Une nouvelle forme d'orifice d'admission plus étroite, un entonnoir d'air plus long et un corps de papillon plus petit de 44 mm de diamètre assurent un flux de gaz plus rapide. Les nouveaux réglages de l'ECU et d'injection et le calage de la distribution, directement issus de la machine HRC n° 243 de Gajser, créent un moteur incroyablement utilisable et entièrement à votre disposition : le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) offre 3 modes de gestion de la puissance pour une traction ultime des roues arrière. Le contrôle de lancement du HRC maîtrise les 100 premiers mètres tandis que le bouton de sélection du mode moteur (EMSB) adapte la puissance aux conditions.

Le silencieux est désormais fabriqué en aluminium plus robuste et beaucoup plus résistant pour les bottes, mais son poids reste le même. La carrosserie minimaliste, avec de nouveaux graphiques et le logo spécial HRC, est à la fois agressive et pratique – elle est facile à démonter pour l'entretien. Ce n'est qu'une petite partie de ce qui fait de la CRF450R le pack MX le plus complet. Et c'est de là que part la machine du HRC, qui remporte beaucoup de victoires. La CRF450R redéfinit l'incroyable.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



CADRE

CADRE DOUBLE POUTRE EN ALUMINIUM AVEC NOUVEL EQUILIBRAGE DE RIGIDITE HRC

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

TRANSMISSION

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Caractéristiques principales

- BOUTON DE SÉLECTION POUR LE MODE DE CONDUITE
- HRC CONTRÔLE DE LANCEMENT
- POIDS À SEC DE 105,8 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA DE 49 MM AVEC DÉBATTEMENT DE 310 MM
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK
- GUIDON RENTHAL AJUSTABLE



CRF
250R

Réduire les temps au tour C'est ce que nous faisons

La catégorie 250 MX bouge vite. Nous bougeons plus vite. La CRF250R est donc équipée du même châssis développé par le HRC que la CRF450R. Il s'agit donc d'une moto légère dotée d'une géométrie de direction précise, d'une rigidité latérale du cadre et d'un bras oscillant du même acabit. Les réglages précis de la suspension Showa – avec un débattement de 310 mm pour la fourche inversée de 49 mm – et le ressort léger de l'amortisseur arrière offrent une traction incroyable à l'avant et à l'arrière, une absorption des chocs en douceur et une capacité à rouler dans les ornières.

Vous aurez envie de faire bon usage de cet incroyable châssis. Le moteur à DACT de 249,9 cm³ de la CRF250R développe un punch supplémentaire à bas régime, sans oublier ses incroyables performances à moyen et haut régimes. La conception de la culasse améliore le débit d'huile et la précision des soupapes à haut régime, tandis que le piston et la bielle sont optimisés. Un embrayage à 9 disques gère efficacement la puissance et la boîte de vitesses est douce, avec des rapports adaptés à la transmission de la puissance. Pour vous permettre de garder une longueur d'avance, le contrôle de lancement HRC vous aide à réussir vos départs, tandis que le bouton de sélection du mode moteur (EMSB) à 3 modes permet d'ajuster la puissance délivrée.

La conception compacte de la selle et la carrosserie mince et minimale facilite les mouvements, tandis que le guidon ajustable Renthal s'adapte à votre style. De nouveaux graphismes et un logo HRC spécial prouvent que la moto est prête pour la compétition. Si vous voulez réduire les temps au tour, faites de la CRF250R votre arme de prédilection. C'est ce pour quoi elle a été construite.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



FOURCHE AVANT

49 mm SHOWA USD

TECHNOLOGIE

3 MODES DE CONDUITE

TECHNOLOGIE

HRC CONTRÔLE DE LANCEMENT

Caractéristiques principales

- MOTEUR 249,9 CC 4V DOHC
- POIDS À VIDE DE 102,8 KG
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK
- GUIDON RENTHAL AJUSTABLE
- ÉTRIER DE FREIN AVANT À DEUX PISTONS
- DISQUES WAVE



Les futurs champions commencent ici

Chaque moto tout-terrain Honda CRF-F est inspirée par nos incroyables héros du MX et conçue pour être le point de départ idéal pour les pilotes en herbe et les compétiteurs.

Une hauteur de selle raisonnable, des poignées réduites et une boîte de vitesses semi-automatique simple à utiliser sur la CRF50F et des boîtes de vitesses à 5 rapports sur les CRF110F et CRF125F permettent aux jeunes pilotes de prendre le contrôle total de leur moto et d'en profiter pleinement.

Les moteurs à quatre temps des quatre modèles sont éprouvés et fiables et délivrent une puissance douce et sûre. Chaque châssis est de construction robuste, avec des cadres résistants et des suspensions capables d'affronter facilement les terrains les plus accidentés. Et avec un style directement issu de nos motos de course CRF – plus de nouveaux graphiques attrayants – il est encore plus facile de paraître rapide. Alors, que ce soit pour le plaisir ou le début d'une carrière, il n'y a pas de meilleur moyen pour commencer que sur une Honda CRF-F. Que l'aventure commence, où qu'elle vous mène.



Découvrez plus sur www.honda.be – www.honda.lu



CRF
125F



HAUTEUR DE SELLE

740 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

88 Kg

ROUE AVANT

17 Inch

*Variante Big Wheel également disponible.



CRF
110F



HAUTEUR DE SELLE

667 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

74 Kg

ROUES

14 Inch



CRF
50F



HAUTEUR DE SELLE

548 mm

POIDS TOUS PLEINS FAITS

50 Kg

ROUES

10 Inch



Caractéristiques

CRF125F

CRF110F

Moteur

Type	Monocylindre 4T simple ACT à refroidissement par air	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement par air
Cylindrée (cc)	124,9	109
Rapport volumétrique	9,0 : 1	9,0 : 1
Alésage x course (mm)	52,4 x 57,9	50,0 x 55,6
Démarrreur	Électrique et kick	Électrique et kick

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27° 30'	25° 10'
Dimensions (L x l x H) (mm)	1.770 x 740 x 1.010	1.560 x 686 x 912
Type de cadre	Type diamant en acier	Double poutre en acier
Capacité de carburant (litres)	4,54	4,55
Garde au sol (mm)	264	175
Poids tous pleins faits (kg)	88	77
Hauteur de selle (mm)	Petit : 740 ; grand : 785	650

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Un disque hydraulique de 220 mm	Tambour de 95 mm
Frein arrière	Tambour de 95 mm	Tambour de 95 mm
Suspension avant	Fourche télescopique de 31 mm, débattement de 150 mm	Fourche de 31 mm, débattement 99 mm
Suspension arrière	Honda Pro-Link® avec amortisseur, débattement de 150 mm	Monoamortisseur, débattement 86 mm
Pneu avant	Petit : 70/100-17 ; grand : 70/100-19	70/100-14
Pneu arrière	Petit : 90/100-14 ; grand : 90/100-16	80/100-12



Extreme Red

*Variante Big Wheel également disponible.



Extreme Red

CRF50F

Monocylindre 4 temps, simple ACT
et 2 soupapes, à refroidissement par air

49

10 : 1

39,0 × 41,4

Kick

25°

1.302 × 581 × 774

Poutre Mono-Backbone en acier

2,6

146

50

548

Tambour de 80 mm

Tambour de 80 mm

Fourche inversée de 21,7 mm

Monoamortisseur

2.50 10 (33)

2.50 10 (33)



Extreme Red



Technologie Honda

Honda a développé et appliqué de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme de motos, conçues pour avoir le plus grand bénéfice possible pour vous et le monde qui vous entoure.



TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Pour une transmission plus souple et plus précise, quelle que soit la pression exercée.



HRC CONTRÔLE DE LANCEMENT

Système ECU réglable sur trois niveaux pour optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, ouvrez la poignée de gaz et relâchez l'embrayage. Le moteur s'occupera du reste.



CADRE EN ALUMINIUM

Trois fois plus léger que l'acier. La structure en aluminium est plus robuste et plus légère, parce que chaque seconde compte.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Fourche dont les fourreaux sont en haut et les tubes en bas. La surface de contact plus importante accroît la rigidité, un facteur important en tout-terrain.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Au lieu du démarrage au kick, le démarreur électrique offre un moyen plus facile et moins fatigant de démarrer le moteur.



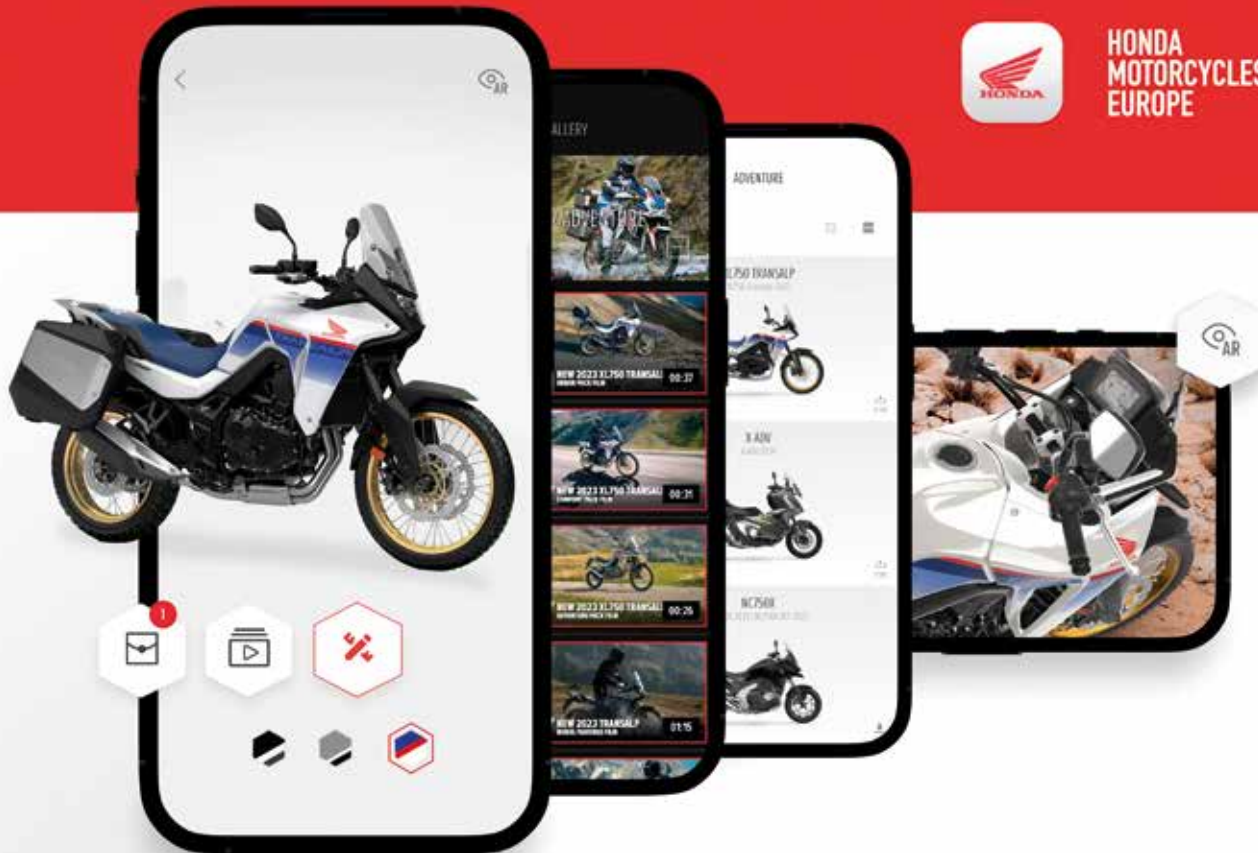
CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.





HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



APP HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- DÉCOUVREZ LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS
- GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- DÉCOUVREZ TOUS LES COLORIS ET TOUS LES ACCESSOIRES
- VISUALISATION 3D ET RÉALITÉ AUGMENTÉE

Configurez votre moto et découvrez plus d'informations à propos de notre gamme complète et de nos accessoires en surfant sur notre site web ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams





Enthousiaste. Conducteur. Rêveur.

Chez Honda, nous ne croyons pas aux solutions de facilité. Ne jamais se contenter. Ne vous reposez jamais. C'est ce en quoi nous croyons.

C'est une philosophie qui signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pourquoi nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto. C'est pourquoi nous ne cessons jamais de rechercher le succès, de pousser l'innovation, l'ingénierie et le développement jusqu'à leurs limites. Et puis de recommencer. Et encore.

C'est pourquoi nous sommes constamment à l'origine de premières techniques, comme le moteur en ligne à 4 temps, la transmission à double embrayage ou l'airbag moto. C'est pourquoi nous allons au-delà de l'existence, sans avoir peur de remettre en question le statu quo du marché de la moto.

C'est cet esprit inquiet qui nous fait avancer et qui est transmis à chaque pilote Honda, le poussant vers sa prochaine aventure. Vers la joie de la vraie liberté. Vers le prochain grand rêve.

Car, après tout, ce sont nos rêves qui nous font avancer.





CRF
450R





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

Rouler prudemment. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître sa moto et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN